



Importante Recordar Correas de accionamiento Bosch

Componentes muy importante para transmitir energía mecánica (*movimiento*) de los sistemas del vehículo (*alternador, dirección, ventilador, compresor del aire acondicionado, bomba de agua, piñón del volante, eje de levas, etc.*)

Bosch en la actualidad entrega un portafolio adecuado y diseños especiales de correas para diferentes vehículos en todo el mundo.



Correa de distribución (sincronizadora, repartición, tiempo) y kits con tensores



Correa acanalada micro – V (*nerpada*)



Correa trapezoidal (cuña)



Correa acanalada micro – V (*nerpada*)

Recomendaciones generales:

1. Antes de comprar, vender o instalar una correa, verificar la correcta aplicación (*consulte con su asesor*).
2. Cambiar las correas de accionamiento en el kilometraje recomendado (*observar manual de mantenimiento del vehículo*).
3. Evitar contacto con grasa, aceite, pintura, derivados del petróleo, porque afecta en la durabilidad y su funcionamiento.
4. Al instalar verifique la correcta fijación y ajuste, utilizando herramientas adecuadas (medidores, tensores y kit de ajustes) para evitar daños en su estructura y poleas.
5. Verifique el estado físico de las poleas, piñones y tensores del vehículo, no debe existir fricciones (*rozaduras*) con otros elementos del sistema.
6. Nunca intente retirar las correas con el vehículo en funcionamiento, siempre el motor debe estar totalmente apagado.
7. Con cada cambio de la correa sincronizadora (*repartición, tiempo, distribución*), es importante cambiar la bomba de agua, retenedores de los ejes de levas, cigüeñal, tensores y otros componentes del sistema.
8. Al escuchar ruido excesivo o sonidos diferentes en el compartimiento del motor, es un indicador para ajustar o cambiar las correas de accionamiento.